

Inspection du chariot élévateur électrique à pinces



Association paritaire de **santé**
et de **sécurité** du travail, secteur
imprimerie et activités connexes

www.aspinprimerie.qc.ca

Inspection réalisée par : _____

No. de référence de l'équipement : _____ Date (jour/mois/année) ____/____/____



La vérification du chariot doit être effectuée dans un endroit sécuritaire.

Compte tenu des différents modèles de chariots élévateurs existants, il est recommandé de valider cette fiche d'inspection avec celle du manuel de votre fabricant.

Vérification visuelle

Oui Non N/A

Vérification visuelle		Oui	Non	N/A
1	▼ Batterie			
	▶ barrière en place ou fermée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	▶ bouchons des cellules en place	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	▶ câble de connexion en bonne condition (ex. isolation du câble intacte)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2	▼ Siège			
	▶ bien fixé et en bon état	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3	▶ Cadrans et indicateurs en bon état	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	▶ Plaque signalétique visible, lisible et indiquant la capacité de charge	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5	▶ Pneus en bonne condition	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	• ex. exempts de débris ou d'encoche	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6	▶ Jantes boulonnées et en bon état	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	▶ Pinc			
7	▶ patins de contact droits et mobiles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	▶ bras, goupilles et tiges de retenue du patin de contact en bon état	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	▶ plaque signalétique des pinc	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8	▼ Boyaux et raccords hydrauliques en bon état			
	▶ chariot	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9	▼ Chaînes			
	▶ en bonne condition	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	▶ tension adéquate	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10	▶ Mât en bon état	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	▶ Toit de protection bien fixé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11	▶ Habitacle du chariot propre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	▶ Autres :			
12	• extincteur s'il y a lieu, plein, bien fixé et inspecté	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	• absence de dommage sur le chariot	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	• chariot stationné à l'endroit indiqué	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	• le poids de la batterie correspond à l'indication sur la plaque signalétique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Vérification en fonctionnement

	Oui	Non	N/A
Klaxon fonctionnel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Avertisseur de recul ou autre témoin d'alerte fonctionnel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Volant de direction répond bien aux manœuvres (aucun jeu excessif dans le volant, les roues tournent librement)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cadran et indicateurs opérationnels	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Phares, feux arrières et clignotants opérationnels	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Système d'embrayage répond bien aux manoeuvres	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Commandes hydrauliques répondent bien aux manœuvres	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Système d'élévation et d'inclinaison du mât fonctionnels et s'endenchent en douceur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bras coulissant pour opérer les pinces fonctionnel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Système de rotation des pinces répond bien aux manœuvres	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Commande d'ouverture et de fermeture des pinces fonctionnelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Freins de service avant et arrière fonctionnels	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frein de stationnement fonctionnel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Indicateur de charge de la batterie fonctionnel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Absence de fuites d'huile (chariot ou pinces)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Absence de fuites d'électrolyte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Absence de bruit inhabituel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Consignes de sécurité pour la recharge des batteries

- ▶ Consulter le manuel du fabricant pour connaître les caractéristiques du chargeur.
- ▶ Effectuer la recharge des batteries dans les locaux prévus à cet effet, équipés de douches de sécurité et pourvus d'une ventilation adéquate.

⚠ Lors du chargement de la batterie, de l'hydrogène est produit. Hautement inflammable, ce gaz peut entraîner un incendie et même une explosion. En ayant un local ventilé adéquatement, vous éviterez ainsi l'accumulation de gaz.



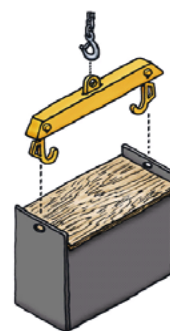
- ▶ Pour votre sécurité et pour respecter la loi, éviter la présence de sources d'ignition lors de la vérification du niveau d'électrolyte, car le gaz d'hydrogène dégagé s'enflamme facilement.



- ▶ Éviter de déposer tout objet métallique sur la batterie (risque de court-circuit).
- ▶ Porter l'équipement individuel de protection requis (ex. lunettes ou visière, chaussures de sécurité, tablier et gants de néoprène).

⌚ La règle 8-8-8

**La façon de charger une batterie a une influence sur sa durée de vie et sur son efficacité.
8 heures de charge 8 heures de repos 8 heures d'utilisation**



- ▶ Déplacer les batteries horizontalement, s'il y a lieu, à l'aide d'un appareil de levage approprié pour éviter de renverser l'électrolyte. Celui-ci est une solution d'acide sulfurique très corrosive.
- ▶ Attendre que la batterie soit refroidie pour mesurer en fin de charge la densité de l'électrolyte de la batterie. Au besoin, renouveler l'électrolyte (ajout d'eau distillée).
- ▶ Recouvrir les batteries d'une plaque isolante (ex. caoutchouc, plastique, bois) lors de la manutention.
- ▶ La recharge et le changement des batteries doivent être effectués par une personne formée à cet effet. Celle-ci doit aussi identifier toute anomalie et aviser son responsable si l'équipement (batterie ou chargeur) est défectueux.
- ▶ En cas d'éclaboussure d'électrolyte sur un employé, rincer abondamment avec de l'eau les zones atteintes sous une douche de sécurité (ou oculaire) et consulter un médecin.
- ▶ En cas de déversement de l'électrolyte au sol, neutraliser l'acide avec une solution appropriée (ex. bicarbonate de sodium 0,1 kg/l) avant de rincer à grande eau.