

Inspection du chariot élévateur à pinces alimenté au propane



Association paritaire de **santé**
et de **sécurité** du travail, secteur
imprimerie et activités connexes

www.aspinprimerie.qc.ca

Inspection réalisée par : _____

No. de référence de l'équipement : _____ Date (jour/mois/année) ____/____/____



La vérification du chariot doit être effectuée dans un endroit sécuritaire.

Compte tenu des différents modèles de chariots élévateurs existants, il est recommandé de valider cette fiche d'inspection avec celle du manuel de votre fabricant.

| Vérification visuelle | | Oui | Non | N/A |
|-----------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | ▶ Bouteille de propane fixée solidement, courroies en bon état | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2 | ▶ Vanne de la bouteille fermée, si chariot est garé | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3 | ▼ Siège | | | |
| | ▶ bien fixé et en bon état | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ▶ muni d'une ceinture ou d'un dispositif enrobant en bon état | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4 | ▶ Cadrons et indicateurs en bon état | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5 | ▶ Plaque signalétique visible, lisible et indiquant la capacité de charge | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6 | ▶ Pneus en bonne condition | | | |
| | • ex. exempts de débris ou d'encoche | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7 | ▶ Jantes boulonnées et en bon état | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8 | ▼ Pinc | | | |
| | ▶ patins de contact droits et mobiles | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ▶ bras, goupilles et tiges de retenue du patin de contact en bon état | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ▶ plaque signalétique des pinc lisible et indiquant la capacité de charge et leur poids | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9 | ▼ Boyaux et raccords hydrauliques en bon état | | | |
| | ▶ chariot | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ▶ pinc | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10 | ▼ Chaînes | | | |
| | ▶ en bonne condition | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ▶ tension adéquate | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ▶ mailles alignées | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 11 | ▶ Mât en bon état | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 12 | ▶ Toit de protection bien fixé | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 13 | ▶ Habitacle du chariot propre | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | ▶ Autres : | | | |
| | • niveau adéquat : huile à moteur | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | eau du radiateur | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | huile à transmission | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | électrolyte de la batterie | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | • extincteur s'il y a lieu, plein, bien fixé et inspecté | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | • absence de dommage sur le chariot | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | • chariot stationné à l'endroit indiqué | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Fiche d'inspection

Vérification en fonctionnement

Oui Non N/A

| | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Klaxon fonctionnel | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Avertisseur de recul ou autre témoin d'alerte fonctionnel | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Volant de direction répond bien aux manœuvres (aucun jeu excessif dans le volant, les roues tournent librement) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Cadran et indicateurs opérationnels | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Phares, feux arrière et clignotants opérationnels | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Système d'embrayage répond bien aux manœuvres | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Commandes hydrauliques répondent bien aux manœuvres | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Système d'élévation et d'inclinaison du mât fonctionnels et s'engagent en douceur | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Bras coulissant pour opérer les pinces fonctionnel | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Système de rotation des pinces répond bien aux manœuvres | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Commande d'ouverture et de fermeture des pinces fonctionnelle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Freins de service avant et arrière fonctionnels | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Frein de stationnement fonctionnel | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Indicateur de charge de la batterie fonctionnel | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Absence de fuites d'huile (chariot ou pinces) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Absence d'odeur ou de fuite de propane | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Absence de fuites d'électrolyte | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Absence de bruit inhabituel | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Consignes de sécurité pour remplacer une bouteille de gaz propane sur le chariot élévateur

 **Il est important de réaliser ces opérations dans un endroit bien aéré, loin des sources de chaleur, de flammes nues ou d'autres sources d'énergie.**

▶ Retirer la bouteille de gaz propane

1. Porter des gants et des lunettes de sécurité.
2. Fermer le robinet de la bouteille pendant que le moteur est en marche. Laisser le moteur en marche jusqu'à ce qu'il cale. Cette précaution prévient tout contact avec du carburant qui resterait dans la canalisation de raccordement.
3. Fermer le moteur.
4. Desserrer le raccord et débrancher la canalisation.
5. Détacher les courroies de retenue.
6. Retirer la bouteille du support de sécurité et la poser debout au sol.
7. S'assurer que le robinet de la bouteille est bien fermé et y apposer le bouchon d'étanchéité prévu à cet effet.


▶ Installer une bouteille de gaz propane

1. Porter des gants et des lunettes de sécurité.
2. Installer la bouteille sur le support de sécurité du chariot élévateur. Demander de l'aide si nécessaire.
3. Orienter la bouteille pour qu'elle soit engagée dans la goupille de verrouillage. Le bon positionnement de la bouteille permet l'utilisation complète du carburant disponible.
4. Attacher les courroies de retenue pour fixer solidement la bouteille au support de sécurité.
5. Raccorder la canalisation d'alimentation au robinet de la bouteille et s'assurer de serrer à fond le raccord.



6. Ouvrir lentement le robinet d'alimentation et vérifier l'absence de fuite (sentir, écouter, regarder). Une méthode recommandée pour détecter les petites fuites est de mouiller les raccords d'une solution savonneuse; la formation de bulles savonneuses signale la présence de fuites. En présence de fuites, le chariot doit être mis hors service jusqu'à ce qu'elles aient été colmatées.
7. Ouvrir complètement le robinet de la bouteille et redémarrer le moteur.

▶ Transporter et entreposer

1. Installer et attacher la bouteille de gaz propane vide debout sur un équipement de transport prévu à cet effet.  **Éviter de laisser tomber la bouteille, de la jeter, de la rouler ou de la trainer.**
2. Entreposer les bouteilles, robinets vers le haut, à l'extérieur de l'établissement dans un abri ventilé (ex. cage sous clé). Remiser les bouteilles vides ou utilisées séparément de celles qui sont pleines. Respecter les distances d'entreposage prévues par le Code d'installation du propane, celles-ci varient selon la quantité entreposée. (Norme CAN/CGA B149.2-M91) (Réf. RSST, article 80).

Risques associés à la manutention d'une bouteille de propane

- ▶ incendie ou explosion provoquée par une fuite de gaz
- ▶ engelure causée par l'écoulement du liquide pressurisé
- ▶ choc, endommagement ou écrasement de la bouteille de propane en cas de chute à cause d'un mauvais arrimage
- ▶ blessure lors de la manutention de la bouteille (le poids varie entre 15 kg et 20 kg)

À savoir

Un certificat de compétence est requis pour le remplissage des bouteilles ainsi que pour effectuer l'entretien préventif du système d'alimentation du chariot élévateur au propane.

Pour en connaître davantage sur l'entretien préventif et l'impact sur l'émission du monoxyde de carbone, consultez ce document : *Le monoxyde de carbone (CO) et les chariots élévateurs au propane*, Roberge, Brigitte; Bouliane, Pierre; Perron, France. Fiche technique RF-289, Montréal, IRSST / Montréal, ASP - Secteur transport et entreposage, 1998, 4 pages
<http://www.irsst.qc.ca/files/documents/PubIRSST/RF-289.pdf>