

Inspection du transpalette électrique

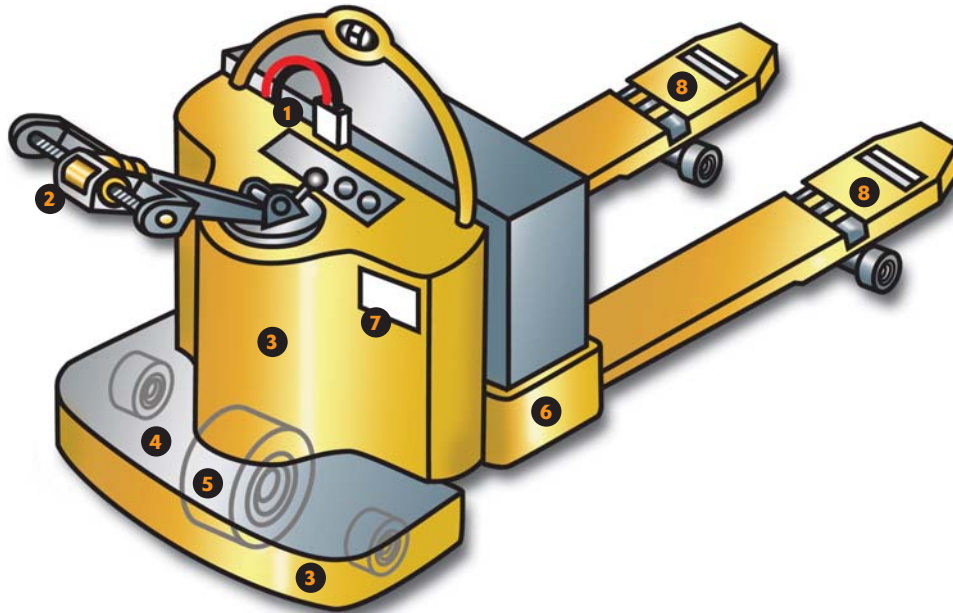


Association paritaire de **santé**
et de **sécurité** du travail, secteur
imprimerie et activités connexes

www.aspimprimerie.qc.ca

Inspection réalisée par : _____

No. de référence de l'équipement : _____ Date (jour/mois/année) ____/____/____



La vérification du transpalette doit être effectuée dans un endroit sécuritaire

Compte tenu des différents modèles de transpalettes existants, il est recommandé de valider cette fiche d'inspection avec celle du manuel de votre fabricant.

Vérification visuelle

Oui Non N/A


1	▼ Batterie			
	▶ Câbles de connexion propres et en bonne condition	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	▶ Isolation des câbles intacte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2	▶ Commandes du timon bien identifiées	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3	▶ Protecteurs en place	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4	▶ Plateforme propre et antidérapante	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5	▶ Pneus en bonne condition	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6	▶ Dommages sur le châssis	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7	▶ Autocollants et plaque signalétique en place et lisibles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8	▶ Absence de fissures sur la fourche	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

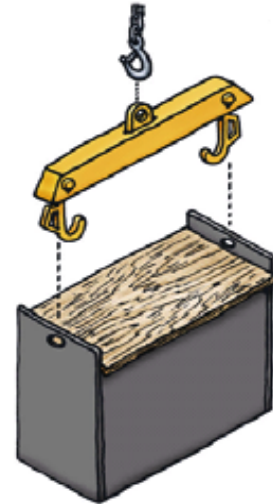
Vérification en fonctionnement

Klaxon fonctionnel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Timon propre et pivote librement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Roues tournent librement et exemptes de débris	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Contrôle de direction et de la vitesse fonctionnels	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Système d'inversion d'urgence du sens de marche fonctionnel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Système d'élévation fonctionnel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Système de freinage d'urgence et frein de stationnement fonctionnels	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Indicateur de charge de la batterie fonctionnel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Horomètre en bon état	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Absence de fuites d'huile	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Absence de fuites d'électrolyte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Consignes de sécurité pour la recharge des batteries

- ▶ Consulter le manuel du fabricant pour connaître les caractéristiques du chargeur.
- ▶ Effectuer la recharge des batteries dans les locaux prévus à cet effet, équipés de douches de sécurité et pourvus d'une ventilation adéquate.

 **Lors du chargement de la batterie, de l'hydrogène est produit. Hautement inflammable, ce gaz peut entraîner un incendie et même une explosion. En ayant un local ventilé adéquatement, vous éviterez ainsi l'accumulation de gaz.**



- ▶ Pour votre sécurité et pour respecter la loi, éviter la présence de sources d'ignition lors de la vérification du niveau d'électrolyte, car le gaz d'hydrogène dégagé s'enflamme facilement.



- ▶ Éviter de déposer tout objet métallique sur la batterie (risque de court-circuit).
- ▶ Porter l'équipement individuel de protection requis (ex. lunettes ou visière, chaussures de sécurité, tablier et gants de néoprène).

- ▶ Déplacer les batteries horizontalement, s'il y a lieu, à l'aide d'un appareil de levage approprié pour éviter de renverser l'électrolyte. Celui-ci est une solution d'acide sulfurique très corrosive.
- ▶ Attendre que la batterie soit refroidie pour mesurer en fin de charge la densité de l'électrolyte de la batterie. Au besoin, renouveler l'électrolyte (ajout d'eau distillée).
- ▶ Recouvrir les batteries d'une plaque isolante (ex. caoutchouc, plastique, bois) lors de la manutention.
- ▶ La recharge et le changement des batteries doivent être effectués par une personne formée à cet effet. Celle-ci doit aussi identifier toute anomalie et aviser son responsable si l'équipement (batterie ou chargeur) est défectueux.
- ▶ En cas d'éclaboussure d'électrolyte sur un employé, rincer abondamment avec de l'eau les zones atteintes sous une douche de sécurité (ou oculaire) et consulter un médecin.
- ▶ En cas de déversement de l'électrolyte au sol, neutraliser l'acide avec une solution appropriée (ex. bicarbonate de sodium 0,1 kg/l) avant de rincer à grande eau.

La règle 8-8-8

La façon de charger une batterie a une influence sur sa durée de vie et sur son efficacité.
8 heures de charge 8 heures de repos 8 heures d'utilisation